

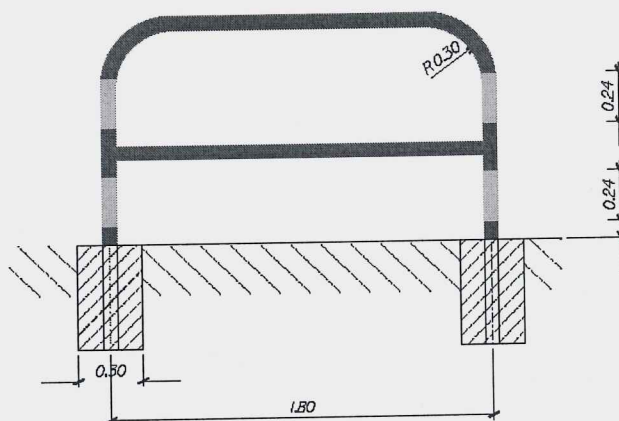
**Polecenie służbowe
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
z dnia 8.05.2014r**

celem ujednolicenia kolorystyki urządzeń służących zapewnieniu bezpieczeństwa użytkowników dróg na terenie Miasta zobowiązuję wszystkie wydziały UM oraz jednostki organizacyjne UM do stosowania poniższych zaleceń w zakresie kolorystyki urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

I. Kolorystyka elementów wygradzających

1.) stosowanie koloru RAL 7021, na ogrodzeniach segmentowych ujętych w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (np. drogowych barierach rurowych, ogrodzeniach umieszczanych obok jezdni, w chodnikach, na krawędzi pobocza, na pasie dzielącym jezdnie, na wysepkach przystanków tramwajowych, wygradzeniach torowisk itp.) z jednoczesnym stosowaniem na barierach rurowych folii odblaskowej w kolorze grafitowym – szarym (zbliżonym do koloru bariery) oraz podanego poniżej przykładu rozmieszczania elementów odblaskowych

**Przykładowa bariera rurowa
z elementami odblaskowymi**



2.) stosowanie koloru RAL 7021 **na balustradach i poręczach** ujętych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3.) stosowanie w uzgodnionych miejscach z Plastykiem Miejskim i Miejskim Konserwatorem Zabytków koloru RAL 7021 **na słupkach blokujących w formie ozdobnej dostosowanej do architektury otoczenia**, a w pozostałych miejscach słupków blokujących określonych zgodnie z załącznikiem 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

II. Kolorystyka innych elementów infrastruktury drogowej

1.) kolorystykę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego związaną z obiektami drogowymi, należy uzgadniać odrębną procedurą w porozumieniu z Plastykiem Miejskim oraz Miejskim Konserwatorem Zabytków;

2.) w miejscach o zabytkowym charakterze dopuszcza się zastosowanie barierek stylizowanych. W przypadku planowania umieszczenia barierek w przestrzeniach zabytkowych, należy przed realizacją zamierzenia uzyskać opinię Plastyka Miejskiego oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków;

3.) lokalizację infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego pod względem zasadności ich umiejscowienia określa projektant na mocy obowiązujących przepisów w tym np. załącznika 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

4.) w przypadku wymiany lub odświeżania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie całości dla danego odcinka elementów lub znaczącej jej części, należy stosować zawartą w Poleceniu kolorystykę RAL 7021 oraz rozmieszczenie elementów odblaskowych lub według odrębnych uzgodnień zgodnie z pkt. II.1.

5.) wymiary elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (posiadających certyfikaty bądź aprobaty techniczne) należy stosować zgodnie z obowiązującymi przepisami;

6.) w ogrodzeniach segmentowych ramowych pełnych stosowanych np. w obrębie wysepek tramwajowych i na chodniku po przeciwległej stronie ulicy wzdłuż jezdni, kanalizujących ruch pieszych do przejścia (mających charakter zabezpieczenia pieszych przed ochlapaniem) należy stosować przezroczyste płyty wypełniające zgodnie z obowiązującymi certyfikatami i aprobatami technicznymi;


PREZYDENT MIASTA
Rafał Bruski